

6.7 Die Bundesautobahn 49 ist ein antiquiertes Projekt aus dem Betonzeitalter – wir brauchen endlich eine in die Zukunft gerichtete, klimafreundliche Verkehrspolitik auch auf Bundesebene

AntragstellerIn: Landesvorstand, KV Gießen, KV Schwal-Eder, u.A.

Tagesordnungspunkt: 7. Anträge (ehemals Top 6, entsprechend Anträge 6.1, 6.2, usw)

Die Landesmitgliederversammlung möge beschließen:

- 1 1. Wir GRÜNEN in Hessen haben in den letzten Jahren auf allen Ebenen gemeinsam gegen den Bau der
2 Bundesautobahn 49 gekämpft. Insbesondere unsere örtlichen Kreis- und Ortsverbände mit ihren
3 vielen engagierten Mitgliedern haben hieran einen großen Anteil. Umso mehr schmerzt es uns,
4 dass nun der Bau des letzten Abschnittes durch die Räumung des Maulbacher Waldes und des
5 Herrenwaldes verbunden mit der Rodung der Trasse begonnen hat.
- 6 2. Wir GRÜNEN in Hessen halten den Bau der Bundesautobahn 49 auch weiterhin für falsch und
7 explizit im Widerspruch zu unseren Vorstellungen einer ökologischen und klimafreundlichen
8 Verkehrswende. Wir unterstützen daher auch den Kampf unserer Hessischen Bundestagsabgeordneten,
9 die im Bundestag ein Moratorium zum Bau der BAB 49 beantragt haben. Leider wurde dieses von
10 einer Mehrheit des Bundestags abgelehnt, teilweise unter höhnischen Kommentaren der anderen
11 Fraktionen, was uns umso mehr zeigt, dass es im Kampf für die Verkehrswende weitestgehend auf
12 uns und unsere Stärke ankommen wird.
- 13 3. Wir begrüßen ausdrücklich den friedlichen Protest der Menschen im Wald, der NGOs,
14 Bürger*inneninitiativen und auch von Fridays for Future gegen den Neubau von Autobahnen. Sie
15 machen klar, dass es ein Umdenken in der Verkehrspolitik braucht und es ein Weiter-So nicht
16 geben darf. Unser gemeinsames Ziel ist es, in den kommenden Jahren Autobahnprojekte zu
17 überprüfen und sie anhand der Klimaziele und des Umwelt- und Naturschutzes neu zu bewerten.
18 Dabei sind die Förderung der Schiene, des ÖPNV und des Radverkehrs dem motorisierten
19 Individual- und Lastverkehr vorzuziehen.
- 20 4. Der Weiterbau der Bundesautobahn 49 stand bereits 2008 bei der dann gescheiterten rot-grünen
21 Koalition unter Tolerierung der LINKEN als Bedingung der SPD für eine Zusammenarbeit im
22 Koalitionsvertrag. Ähnliche Passagen sind auch in den Koalitionsverträgen 2013 und 2018, hier
23 jeweils als Bedingung der CDU. Das haben wir in den Verhandlungen akzeptiert, denn wir waren
24 und sind der Ansicht, dass die bundespolitische Entscheidung für oder gegen eine Autobahn nicht
25 dazu führen darf, dass wir auf Landesebene keine Koalitionen mehr eingehen können. Insbesondere
26 2013 hatten wir, auch formuliert in unserem Wahlprogramm, noch die Hoffnung, dass das Projekt
27 im Bund an der Finanzierung scheitert. Leider ist es anders gekommen: Die große Koalition aus
28 CDU/CSU und SPD hat durch ihren Beschluss über die hervorgehobene Stellung des Projekts im
29 Bundesverkehrswegeplan und die Freigabe der Mittel durch den Haushaltsausschuss des Bundestags
30 die Finanzierung auf Bundesebene geklärt. Das Land wurde mit dem Weiterbau beauftragt.
- 31 5. Wir GRÜNE halten nicht nur den Weiterbau der BAB 49 für falsch. Wir halten auch die
32 Finanzierung des Bundes für unverantwortlich: Denn CDU/CSU und SPD haben durch die Finanzierung
33 als öffentliche-private-Partnerschaft (ÖPP-Projekt) dafür gesorgt, dass der Bund beim Nicht-Bau
34 der Autobahn privaten Investoren sogar noch Schadensersatz zahlen muss. Das erinnert fatal an
35 die teuren politischen Festlegungen, die die Verkehrsminister Dobrindt und Scheuer den
36 Steuerzahler*innen schon bei der PKW-Maut hinterlassen haben. Wir fordern an dieser Stelle die
37 Offenlegung der ÖPP-Verträge, um Transparenz herzustellen.

38 6. In Abwägung mit zahlreichen zentralen GRÜNEN verkehrspolitischen und klimafreundlichen
39 Projekten haben wir uns als Bündnis 90/ DIE GRÜNEN Hessen mit großer Mehrheit auf
40 Landesmitgliederversammlungen 2008, 2013 und 2018 für die Annahme der Koalitionsverträge
41 entschieden. Wir haben damit eine bundespolitische Entscheidung akzeptiert, die wir im Land
42 nicht ändern konnten. Dafür haben wir auf Landesebene viel für die Verkehrswende vereinbart,
43 was es sonst nie gegeben hätte, unter anderem nachfolgende fünf Punkte:

44 a) Für die nächsten Jahre sollen in Hessen ca. 20 Milliarden Euro für Schienenprojekte
45 investiert werden. (vor allem für die Investitionsprogramme Rhein Main plus und S-Bahn plus
46 incl. der ICE-Neubaustrecken Frankfurt-Fulda und Frankfurt-Mannheim, die durch das maßgebliche
47 Engagement des Hessischen Verkehrsministeriums vorangebracht werden)

48 b) Die drei hessischen Verkehrsverbünde erhalten bis 2021 im Vergleich zur letzten
49 Finanzierungsperiode 24 Prozent mehr Mittel und weiten ihr Angebot seit Jahren aus. Zudem
50 wurden die Verkehrsverbünde umfangreich in der Corona-Pandemie unterstützt.

51 c) Hessenweit gültige, bezahlbare 365-Euro-Tickets mit Flatrate-Charakter sollen weiter
52 ausgebaut werden. Aktuell gibt es das Schüler*innenticket, das Senior*innenticket sowie als
53 Jobticket das Landesticket für die Beschäftigten des Landes Hessen. So haben gemeinsam mit den
54 Semestertickethalter*innen fast die Hälfte aller Hess*innen Zugriff auf ein solches Ticket.
55 Hier schlagen wir eine einheitliche Angleichung der Semestertickets an das 365-Euro-Ticket vor.
56 Momentan finden Gespräche über das Kommunticket für die Beschäftigten der Kommunen statt und
57 wir wollen diesen Weg in Richtung unserer großen Vision Bürger*innenticket Schritt für Schritt
58 weitergehen.

59 d) Für uns gilt im Straßenbau der Grundsatz „Erhalt vor Neubau“. Die Sanierungsquote bei den
60 Ausgaben im Landesstraßenbau beträgt inzwischen 90%.

61 e) Hessen wird fahrradfreundlicher. Wir investieren zusätzliches Geld in Radwege an
62 Landesstraßen (Zielwert 17 Mio. Euro), haben die Zuschüsse für Radwege in den Kommunen deutlich
63 erhöht und nach unserer Reform von Hessen Mobil wird dort erstmals in der Geschichte
64 eigenständige Expertise für den Radverkehr angesiedelt.

65 7. Die Proteste gegen den Bau der Bundesautobahn 49 müssen friedlich und uneingeschränkt auf
66 Grundlage des Demonstrationsrechtes möglich sein. Gewalt gegen Menschen und gegen privates und
67 öffentliches Eigentum lehnen wir als GRÜNE Hessen ab. Allerdings sprechen wir uns auch gegen
68 eine Kriminalisierung des friedlichen Protests aus. Der Zugang zum Wald muss sowohl für die
69 Presse als auch die parlamentarische Beobachtung aller Parteien uneingeschränkt möglich sein,
70 wenn dies mit der Sicherheit aller Beteiligten zu vereinbaren ist. Wir begrüßen auch das
71 umfangreiche Engagement unserer GRÜNEN MdL, MdB und MdEP als parlamentarische Beobachter*innen,
72 welches zur guten Kommunikation und Deeskalation beigetragen hat.

73 8. Für uns ist klar: Die alten Beschlüsse passen nicht mehr zur heutigen Realität und müssen
74 deshalb auf Bundesebene auf den Prüfstand. Es gilt der Grundsatz der Verhältnismäßigkeit:
75 Gemeinsam mit unserer Bundestagsfraktion haben wir die Bundesregierung aufgefordert, aufgrund
76 der Klimakrise den alten Planungsdinosaurier A49 neu zu bewerten. Der Gesundheitsschutz aller
77 Menschen, insbesondere der unserer Polizeibeamt*innen ist dabei in Zeiten eines rasant
78 ansteigenden Infektionsrisikos von hoher Bedeutung für uns. Die Sorgen der Polizeibeamt*innen
79 zu dem Einsatz nehmen wir ernst.

80 9. Wir GRÜNEN Hessen wollten den Bau der Bundesautobahn 49 nie. Allerdings mussten wir in der
81 Vergangenheit feststellen, dass insbesondere CDU, SPD und FDP in Hessen das Projekt
82 vorangetrieben haben und ohne unsere Regierungsbeteiligung unter schwarz-gelb 2012 der
83 Planfeststellungsbeschluss über den Bau des vierten und letzten Bauabschnittes erlassen wurde.
84 Wir und andere haben seit Jahren Alternativen zur Ertüchtigung des Straßennetzes ohne Bau einer
85 neuen Autobahn angeregt. Dieses Engagement hat eine Tradition seit 1999, als CDU und FDP

86 versprochen haben, die A 49 fertig zu bauen.

87 Auf Bundesebene wurde der Weiterbau mit dem aktuellen Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen von
88 der großen Koalition aus CDU/CSU und SPD im Bundestag im Dezember 2016 beschlossen, dann von
89 der Bundesregierung unter Verkehrsminister Alexander Dobrindt (CSU) in Auftrag gegeben und das
90 Baurecht 2014 und erneut 2020 vom Bundesverwaltungsgericht bestätigt. Aktuell ist weiterhin das
91 Bundesverkehrsministerium, mittlerweile unter Andreas Scheuer, der Bauherr des Projektes. Es
92 ist festzustellen, dass sowohl CDU, CSU, SPD als auch FDP im Bundestag für das Projekt gekämpft
93 und auch immer wieder dafür gestimmt haben. Wir haben an dieser Stelle leider den Kampf für
94 eine klimafreundliche Verkehrswende bisher nicht gewinnen können.

95 10. Der Bau der Bundesautobahn 49 zeigt uns eines sehr deutlich: Nur mit uns GRÜNEN wird es
96 einen wirklichen Kampf für die Verkehrswende, gegen den Klimawandel und für einen umfangreichen
97 Natur- und Umweltschutz geben. Immer wieder müssen wir in Regierungsverantwortung in Hessen
98 feststellen, dass wir als Teil der Landesregierung unsinnige und vor allem klimaschädliche
99 Projekte, die dem Beton-Zeitalter angehören, umsetzen müssen oder aber an wirklichem
100 Klimaschutz, beispielsweise im Bereich der Energie- und Verkehrswende, gehindert werden, weil
101 es den Vorgaben einer rückwärtsgewandten Bundesregierung entspricht. Uns GRÜNEN in Hessen ist
102 klar: Es braucht endlich auch auf Bundesebene eine*n GRÜNEN Verkehrsminister*in, der*die eine
103 Neubewertung zentraler Verkehrsprojekte vornimmt, und prüft, ob diese klimafreundlich sind und
104 im Einklang mit Umwelt- und Naturschutz stehen. Die Autobahn- und Straßen-fixierte
105 Verkehrspolitik muss ein Ende haben. Und es braucht endlich eine Bundesregierung unter GRÜNER
106 Beteiligung, die die sozial-ökologische Transformation der Gesellschaft auch tatsächlich
107 umsetzt.

Unterstützer*innen

KV Gießen; KV Schwalm-Eder; KV Marburg-Biedenkopf; Tarek Al-Wazir (KV Offenbach); Priska Hinz (KV Lahn-Dill); Mathias Wagner (KV Wiesbaden); Katy Walther (KV Offenbach-Land); Eva Goldbach (KV Vogelsberg); Daniela Wagner (KV Darmstadt); Bettina Hoffmann (KV Schwalm-Eder); Wolfgang Strengmann-Kuhn (KV Offenbach); Kordula Schulz-Asche (KV Main-Taunus); Omid Nouripour (KV Frankfurt); Angela Dorn (KV Marburg); Kai Klose (KV Rheingau-Taunus); Hildegard Förster-Heldmann (KV Darmstadt); Jochen Partsch (KV Darmstadt); Malena Todt (KV Frankfurt); Sascha Meier (KV Offenbach); Nele Siedenburg (KV Wiesbaden)
